

Sujet: Emissionshandel im Luftverkehr/Emissions Trading in Aviation: Änderung der Emissionshandelsrichtlinie in Kraft getreten

De : <emissionshandel@dehst.de>

Date : 30/04/2014 15:04

Pour : <julien.dufour@verifavia.com>

For the English version please see below

Emissionshandel im Luftverkehr: Änderung der Emissionshandelsrichtlinie in Kraft getreten

Sehr geehrte Damen und Herren,

fortlaufend haben wir Sie über den jeweils aktuellen Stand des Gesetzgebungsverfahrens für eine Änderung der Emissionshandelsrichtlinie zum Luftverkehr informiert (am 05.12.2013, 07.02.2014 und 24.03.2014). Heute können wir Ihnen mitteilen, dass das Gesetzgebungsverfahren abgeschlossen ist. Die Verordnung (EU) Nr. 421/2014 ist mit ihrer Veröffentlichung im [Amtsblatt der Europäischen Union](#) am 30.04.2014 in Kraft getreten. Sie gilt ab sofort und unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Inhaltlich entspricht die Änderung der Emissionshandelsrichtlinie den Ergebnissen des so genannten informellen Trilogs, auf die sich Vertreter des Europäischen Parlaments, der EU-Kommission sowie der EU-Präsidentschaft im März 2014 geeinigt hatten. Für Luftfahrzeugbetreiber sind folgende Regelungen von besonderer Bedeutung:

- Verbindliche Aussetzung der Einbeziehung internationaler Flüge (Flüge von oder nach Flugplätzen in Ländern außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums mit Ausnahme Kroatiens) und von Flügen von und nach bestimmten Gebieten in äußerster Randlage der EU vom 01.01.2013 bis 31.12.2016 und Anpassung der Zuteilungsmengen
- Ausnahmeregelung für nicht-gewerbliche Luftfahrzeugbetreiber mit, bezogen auf den ursprünglichen Anwendungsbereich, jährlichen Emissionen unter 1.000 Tonnen Kohlendioxid (CO₂) vom 01.01.2013 bis 31.12.2020
- Verschiebung der Fristen 2014 für Berichterstattung und Abgabe der Emissionsberechtigungen für das Jahr 2013 um ein Jahr auf 2015. Die entsprechenden Fristen sind damit wie folgt neu geregelt:
 - Einreichung der Emissionsberichte für die Jahre 2013 und 2014 zum 31.03.2015
 - Abgabe der Emissionsberechtigungen für die Emissionen der Jahre 2013 und 2014 zum 30.04.2015
- Die Verifizierungspflicht entfällt für Emissionsberichte von Betreibern mit – bezogen auf den ursprünglichen Anwendungsbereich – jährlich weniger als 25.000 Tonnen CO₂-Emissionen, sofern der Emissionsbericht vollständig mit Hilfe des Small Emitters Tools bzw. der Support Facility von EUROCONTROL erstellt wurde.
- Erneute Geltung des ursprünglichen Anwendungsbereichs der Emissionshandelsrichtlinie ab 01.01.2017, wenn diese nicht aufgrund der Einführung von globalen marktbasierter Maßnahmen durch die ICAO von der EU erneut angepasst wird.

Soweit uns bereits Emissionsberichte für 2013 übermittelt wurden, prüfen wir diese unter Berücksichtigung der neuen Regelungen. Den betreffenden Luftfahrzeugbetreibern teilen wir die Menge der abzugebenden Berechtigungen oder das Ergebnis, dass ihr Luftverkehr nicht emissionshandelspflichtig war, bis zum Ende dieses Jahres mit. Sofern die Emissionsberichte ansonsten ordnungsgemäß sind, ist eine erneute Übermittlung daher nicht erforderlich.

Weiterhin hat die Änderung der Richtlinie zur Folge, dass die Zuteilung kostenloser Zertifikate proportional zur Verringerung der Abgabeverpflichtung, wie sie sich aus dem geänderten

geografischen Anwendungsbereich ergibt, angepasst wird. Das bedeutet, dass für die Jahre 2013 bis 2016 eine Neuberechnung der Zuteilung kostenloser Zertifikate erfolgen muss, bei der die oben genannten internationalen Flüge von der Zuteilung ausgenommen werden. Da die Möglichkeit einer freiwilligen Einbeziehung dieser Flüge bei der Berichterstattung ausgeschlossen ist, ist diese Neuberechnung zwingend erforderlich. Wir werden die betroffenen Luftfahrzeugbetreiber zu einem späteren Zeitpunkt über die angepassten Zuteilungsmengen informieren. Die auf der Internetseite der DEHSt veröffentlichte Zuteilungsliste werden wir entsprechend anpassen.

Abschließend möchten wir Sie auch auf ein [FAQ-Dokument](#) zur Änderung der Richtlinie hinweisen, das die Europäische Kommission bereit gestellt hat.

Weitere Auskünfte

Richten Sie bitte Ihre sonstigen Fragen rund um den Emissionshandel möglichst per E-Mail an emissionshandel@dehst.de. Für telefonische Rückfragen stehen wir Ihnen gern unter der Service-Telefonnummer 030-8903 5050, montags bis donnerstags von 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr und freitags von 08:00 Uhr bis 14:00 Uhr, zur Verfügung. Außerdem können Sie im Internet alle bisherigen Mailings der DEHSt nachlesen. Sie finden sie unter www.dehst.de/Mailings.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag

Dr. Enno Harders
Leiter der Abteilung Industrieanlagen, Klimaschutzprojekte,
Kundenservice und Rechtsangelegenheiten
der Deutschen Emissionshandelsstelle im Umweltbundesamt

Emissions Trading in Aviation: Progress of the legislative process behind a proposal to amend a directive by the European Commission

Dear Sir or Madam,

We regularly updated you on the current status and progress of the European Commission's proposal to amend the Emissions Trading Directive for aviation (at 05/12/2013, 07/02/2014 and 24/03/2014). Today we can tell you that the legislative process is now complete. Regulation (EU) Nr. 421/2014 came into force with its publication in the [Official Journal of the European Union](#) on 30.04.2014. It takes effect immediately throughout every Member State.

With regards to its contents, the amendments to the Emissions Trading Directive correspond with the results of the so-called informal triologue that representatives of the European Parliament, the EU Commission and the EU Presidency agreed upon in March 2014. For aircraft operators, the following issues are of special importance:

- Mandatory suspension of the involvement in reporting and surrendering of international flights (flights to and from countries outside the European Economic Area with the exception of Croatia) and flights to and from certain outermost regions of the EU from 01/01/2013 to 31/12/2016 and adjustment of the allocation of free emission allowances
- Exemption for non-commercial aircraft operators with annual emissions below 1000 tonnes of carbon dioxide (CO₂) - based on the original scope of the Emissions Trading Directive (full scope) - from 01/01/2013 to 31/12/2020
- Shift of deadlines in 2014 for reporting and surrendering of 2013 emission allowances by one year to 2015. The corresponding new deadlines are now as follows:
 - submission of emission reports for 2013 and 2014 by 31/03/2015,
 - surrendering of emission allowances for 2013 and 2014 emissions by 30/04/2015
- The verification requirement does not apply to operators with annual emissions below 25,000 tonnes of CO₂ - based on the full scope - when using the Small Emitters Tool or rather the Support Facility of EUROCONTROL

- Reapplication of the original scope of the Emissions Trading Directive (full scope) from 2017, if the directive is not readjusted by the EU due to the implementation of a global market-based measure through ICAO

Emission reports for 2013 already sent to DEHSt will be examined under the new regulation. We will inform the affected aircraft operators by the end of the year about the amount of emission allowances to be surrendered or the fact that their aviation activities are not subject to emissions trading. Provided that the emission reports are correct in other respects, a resubmission will not be necessary.

Furthermore, the amendment to the directive implies that the allocation of the free emission needs to be adjusted proportionally to the reduced scope. This means that a recalculation for the allocation of free emission allowances for the years 2013 to 2016 has to be carried out which excludes the international flights as named above. Given that there is no possibility for a voluntary inclusion of these flights in emission reporting, this recalculation is mandatory. We will inform the affected aircraft operators about the adjustment to the amount of free allocation at a later date. The allocation list as published on the DEHSt-website will also be adjusted accordingly.

Finally, we would like to point to a [FAQ-document](#) concerning the amendment of the Emissions Trading Directive provided by the European Commission.

Further information

Please address your enquiries about emissions trading preferably by e-mail to emissionstrading@dehst.de. For any further questions you may also call our service hotline at +49-30-8903 5050, Mondays to Thursdays from 8:00 a.m. to 4:00 p.m. and Fridays from 8:00 a.m. to 2:00 p.m.

Yours faithfully,
For the Federal Environment Agency

Dr Enno Harders
Head of Department E 1 Industrial Installations, Emissions Reduction Projects,
Customer Service and Legal Affairs
of the German Emissions Trading Authority at the Federal Environment Agency