



LATVIJAS REPUBLIKAS
VIDES AIZSARDZĪBAS UN REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS MINISTRIJA

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 67026500, 67026533, fakss 67820442, e-pasts: pasts@varam.gov.lv

LĒMUMS

RĪGĀ

Nr. _____

Adresāts:

A/S „Air Baltic Corporation”

Reģ. Nr. 40003245752

Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,
Mārupes novads, LV-1053,

SIA „Smartlynx Airlines”

Reģ. Nr. 40003056133

Adrese: "Mazrūdas", Mārupes nov., LV-1053

*Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas
gaisa kuģu operatoriem 2013.-2016.gadam un
Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas
2012.gada 23.februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem*

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.² panta 1.daļu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Ministrija, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 16.aprīļa regulu Nr.421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020.gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām, 1.panta 1.punktu piešķir gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam.

1. Lēmuma pieņemšanā tika izmantoti šādi dokumenti:

- 1.1.** Ministrijas 2013.gada 2.februāra lēmums Nr.1 „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2012.-2020.gadam” (Lēmums Nr.1);
- 1.2.** Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 16.aprīļa regula Nr.421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020.gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām (turpmāk – Regula Nr.421/2014);

1.3. Eiropas Komisijas 2014.gada 18.jūnija e-pasta vēstule „RE: EU ETS for aviation - data on # of free allowances to be issued in reduced scope according to Regulation 421/2014” (turpmāk – EK 18.06.2014. e-pasta vēstule).

2. Lēmuma pieņemšana notiek saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:

2.1. likuma „Par piesārņojuma” 32.² panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģu operatoram;

2.2. likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklaušīšanu par izstrādāto lēmuma projektu.

3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 13.oktobra direktīvas Nr.2003/84/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva Nr.2003/87/EK) 28.a panta¹ 1.punktu gaisa kuģu operatoram, piešķir bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums ir samazināts proporcionāli samazinātajam nododamo kvotu daudzumam. Šis nosacījums attiecas uz tiem gaisa kuģu operatoriem, kuri:

- a) ir veikuši lidojumus no/uz lidlaukiem, kas atrodas valstīs ārpus Eiropas Ekonomikas zona (EEZ), katrā kalendārajā gadā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 31.decembrim;
- b) ir veikuši lidojumus starp lidlauku, kas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 349.panta nozīmē, un lidlauku, kas atrodas citā EEZ reģionā, katrā kalendārajā gadā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gadam 31.decembrim.

Savukārt emisijas kvotu apjoma samazinājums tiek veikts, ņemot vērā iepriekšminētajos a) un b) apakšpunktos minētajos lidojumos radīto emisiju apjomu – ja gaisa kuģu operators ir veicis a) un b) apakšpunktos minētos lidojumus, tad šim gaisa kuģu operatoram bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjomu samazina apjomā, kurš atbilst šajos lidojumos radīto emisiju apjomam.

Tādējādi, ņemot vērā Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta nosacījumus gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas ir jāpiešķir attiecībā uz emisiju apjomu, kurš ir radīts:

- a) lidojumos no/uz lidlaukiem, kas atrodas EEZ valstīs, katrā kalendārajā gadā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 31.decembrim;
- b) lidojumos starp lidlaukiem, kas atrodas tālākajos reģionos Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 349.panta nozīmē.

Saskaņā ar EK Lēmuma 2011/638/ES² 2.pantu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai. Saskaņā ar EK 2011.gada 5.oktobra e-pastu³ emisijas kvotu aprēķinātais ikgadējais daudzums ir jānoapaļo pirms emisijas kvotu aprēķina periodam.

¹ Direktīva Nr.2003/87/EK ir grozīta ar Regulu Nr.421/2014, tai pievienojot jaunu 28.a pantu

² Eiropas Komisijas 2011.gada 26.septembra Lēmums 2011/638/ES Par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas

³ Eiropas Komisijas 2011.gada 5.oktobra e-pasts „Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators”

Saskaņā ar valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumu bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai tonnkilometru ziņojumus Ministru kabineta 2010.gada 20.jūlija noteikumu Nr.663 „Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” 10.punktā noteiktajos termiņos iesniedz 2 Latvijas administrācijā esošie gaisa kuģu operatori: A/S „Air Baltic Corporation” un SIA „Smartlynx Airlines”. Šiem gaisa kuģu operatoriem bezmaksas piešķiramās emisijas kvotas tika piešķirtas ar Lēmumu Nr.1.

Ņemot vērā iepriekšminēto un ievērojot Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta 2.punktu Ministrijai ir jāveic grozījumi A/S „Air Baltic Corporation” un SIA „Smartlynx Airlines” piešķirtajā emisijas kvotu apjomā.

4. Emisijas kvotu piešķiruma grozījumi

4.1. A/S „Air Baltic Corporation”

Saskaņā ar Eiropas Komisijas sniegto informāciju (EK 18.06.2014. e-pasta vēstule) šis gaisa kuģu operatora 2013.gadā veiktajos lidojumos ir radījis 387190,6238025 t CO₂ emisiju un 69,6608639073506% no šīm emisijām ir radītas lidojumos, par kuriem tiek piešķirtas bezmaksas emisijas kvotas.

Savukārt saskaņā ar Lēmumu Nr.1 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais laika periodā piešķiramai emisijas kvotu apjoms ir 272 329 emisijas kvotas.

Saskaņā ar Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta 2.punktu bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms ir jāsamazina proporcionāli tādā apjomā, kurš atbilst emisiju apjomam no lidojumiem, par kuriem netiek piešķirtas aviācijas emisijas kvotas. Tādējādi A/S „Air Baltic Corporation” ikgadējais emisijas kvotu apjoms laika periodā 2013.-2016.gads ir jāsamazina par 30,3391360926494% un šim gaisa kuģu operatoram piešķiramais **ikgadējais emisijas kvotu apjoms laika periodā 2013.-2016.gads ir 189 706 emisijas kvotas.**

4.2. SIA „Smartlynx Airlines”

Saskaņā ar Eiropas Komisijas sniegto informāciju (EK 18.06.2014. e-pasta vēstule) šis gaisa kuģu operatora 2013.gadā veiktajos lidojumos ir radījis 26135,5780287 t CO₂ emisiju un 41,6514089008572% no šīm emisijām ir radītas lidojumos, par kuriem tiek piešķirtas bezmaksas emisijas kvotas.

Savukārt saskaņā ar Lēmumu Nr.1 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais laika periodā piešķiramais emisijas kvotu apjoms ir 21 999 emisijas kvotas.

Saskaņā ar Direktīvas Nr.2003/87/EK 28.a panta 2.punktu bezmaksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms ir jāsamazina proporcionāli tādā apjomā, kurš atbilst emisiju apjomam no lidojumiem, par kuriem netiek piešķirtas aviācijas emisijas kvotas. Tādējādi SIA „Smartlynx Airlines” ikgadējais emisijas kvotu apjoms laika periodā 2013.-2016.gads ir jāsamazina par 58,3485910991428% un šim gaisa kuģu operatoram piešķiramais **ikgadējais emisijas kvotu apjoms laika periodā 2013.-2016.gads ir 9 162 emisijas kvotas.**

5. Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 32.⁷ panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šī lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publiskots ministrijas tīmekļa vietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2014. gada __. _____.

2014. gada __. _____ ministrija nosūtīja lēmuma projektu „Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013.-2016.gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012.gada 23.februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem” tā adresātiem A/S „Air Baltic Corporation” un SIA „Smartlynx Airlines” (vēstules Nr. _____).

5.1. Laikposmā no 2014. gada __. _____ līdz 2014. gada __. _____ tika saņemti šādi sabiedrības komentāri par lēmuma projektu:

_____.

5.2. Ministrijas viedoklis

6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32.² panta pirmo daļu un Lēmumu Nr.1 **ministrija nolemj:**

6.1. pieņemt šo lēmumu par gaisa kuģu operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

6.2. izteikt Lēmuma Nr.1 4.punkta tabulu šādā redakcijā:

ID EK Regulā	ID Emisijas reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu apjoms								
				2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
23085	200081	A/S „Air Baltic Corporation”	Starptautiskā lidosta Rīga, Mārupes novads, LV-1053	288 236	189 706	189 706	189 706	189 706	272 329	272 329	272 329	272 329
21470	200040	SIA „SMARTLYNX AIRLINES”	"Mazrūdas", Mārupes nov., LV-1053	23 284	9 162	9 162	9 162	9 162	21 999	21 999	21 999	21 999
KOPĀ:				311 520	198 868	198 868	198 868	198 868	294 328	294 328	294 328	294 328

7. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70.pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189.panta pirmā daļa).

Valsts sekretārs

G.Puķītis

Helēna Rimša, 67026512
Helena.Rimsa@varam.gov.lv