



un équipement



COMMUNIQUE DE PRESSE AÉROPORT DE LA ROCHELLE – ÎLE DE RÉ



L'aéroport de La Rochelle – Ile de Ré
est labélisé niveau 1
AIRPORT CARBON ACCREDITATION



COMMUNIQUE

Au moment où tous les regards se tournent vers Paris et la COP 21 avec des enjeux climatiques importants, l'aéroport de La Rochelle – Ile de Ré affiche une démarche volontariste en annonçant sa certification « Level 1 – Mapping » depuis le 26 novembre 2015 dans le prestigieux programme « Airport Carbon Accreditation », décerné par l'ACI Europe.

Dans le cadre de la future grande région, l'aéroport de La Rochelle – Ile de Ré est le premier à être accrédité. En France, seulement 8 autres aéroports à ce jour ont reçu aussi ce label : Marseille, Toulouse, Lyon, Cannes-Nice Côte d'Azur, Paris Le Bourget, Paris Orly et Paris Charles de Gaulle.

Cette première étape essentielle permet à l'aéroport de mesurer ses émissions de CO2 et de s'inscrire dans une démarche globale de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre.

L'aéroport de La Rochelle mettra par la suite en place plusieurs mesures en cohérence avec sa stratégie de développement durable et environnementale.



un équipement



A PROPOS DU LABEL ?

Lancé en Europe en 2009 par l'ACI Europe*, Airport Carbon Accreditation est un programme de certification en matière de gestion carbone. Cette certification évalue et reconnaît la démarche entreprise par les aéroports afin de réduire leurs émissions en gaz à effet de serre.

Depuis novembre 2014 c'est le seul programme de certification mondiale dédié à l'industrie aéroportuaire. L'accréditation est disponible annuellement et comprend 4 niveaux : la cartographie ('mapping'), la réduction ('reduction'), l'optimisation ('optimisation') et la neutralité ('neutrality').

Pour obtenir la certification, toute demande exige une vérification par un tiers indépendant avant d'être examinée par l'administrateur du programme, WSP*.

Actuellement, il y a 126 aéroports certifiés dans le monde, dont 93 en Europe et 9 en France (La Rochelle est un des rares aéroports au Monde à être certifié avec ce niveau de trafic passagers).



LES NIVEAUX DE L'ACA ?

Les quatre niveaux de l'Airport Carbon Accreditation

Niveau 1 ou Cartographie :

le gestionnaire d'aéroport détermine les sources d'émissions directement liées à son activité et calcule les émissions de CO2 équivalentes.

Niveau 2 ou Réduction :

le gestionnaire d'aéroport démontre l'existence d'un plan de gestion du carbone (politique, objectifs, organisation, suivi, formations du personnel mis en place dans ce domaine). Il doit par ailleurs démontrer une réduction de ses émissions de CO2.

Niveau 3 ou Optimisation :

Ce niveau prend en considération les émissions dites indirectes du gestionnaire d'aéroports (trafic aérien et routier). Il doit démontrer qu'il a une politique incitative en matière de réduction du CO2 auprès de ses parties prenantes.

Niveau 4 ou Neutralité carbone :

le gestionnaire d'aéroport compense ses émissions directes par un programme certifié.



LES PERSPECTIVES ?

Dans le cadre d'une démarche globale de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre, l'aéroport de La Rochelle souhaite désormais mettre en place plusieurs mesures en cohérence avec sa stratégie de développement durable et environnementale :

- Dans le but d'optimiser son efficacité énergétique, l'aéroport aura recours à l'éclairage LED courant 2016.
- Étude de remplacement des véhicules polluants utilisés sur l'aéroport.
- Etude pour équiper le parking clients avec des bornes de rechargement pour véhicules électriques.
- Dans le cadre d'une politique environnementale et qualité : tri des déchets des visiteurs avec des poubelles à compartiments et recyclage des papiers du personnel.
- Analyse des résultats pour mettre en place un plan d'actions à définir.



Variable	2013-2014		2014-2015	
	Emissions	Number of airports	Emissions	Number of airports
TOTAL SCOPE 1 & 2 EMISSIONS				
Aggregate carbon footprint for 'Year 0' for emissions under airports' direct control (all airports)	2,894,700 tCO ₂	101	3,898,491 tCO ₂	125
Carbon footprint per passenger	2.17 kgCO ₂		2.26 kgCO ₂	
Carbon footprint per traffic unit	1.85 kgCO ₂		2.00 kgCO ₂	

- Analyse actuelle :

0,42 kgCO₂ / passagers pour l'aéroport de La Rochelle Ile de Ré
 Contre 2,26 kgCO₂ / passagers en moyenne sur les aéroports européens.



INFOS COMPLEMENTAIRES

L'aéroport de La Rochelle – Ile de Ré tient à remercier les organismes suivants pour leur accompagnement, aide et certification durant le programme et le travail de cartographie :

* **ACI Europe** est la branche européenne de l'association professionnelle mondiale des gestionnaires d'aéroports Airport Council International (ACI). L'ACI-Europe réunit plus de 400 aéroports dans 46 pays européens. Ses membres représentent 90% du trafic aérien commercial en Europe, accueillant plus de 1,5 milliard de passagers chaque année.

www.aci-europe.org et www.airportcarbonaccreditation.org

* **WSP** est l'une des plus grandes firmes de services professionnels du monde dans son secteur. Ils offrent des services pour transformer l'environnement artificiel et restaurer l'environnement naturel.

* **ENVISA** has traditionally provided consultancy and worked for many major companies & organisations to help deliver scientifically rigorous reports and real world solutions. One of ENVISA's main missions is to bridge environmental performance and cost effectiveness in the transport industry, specifically in the aviation ecosystem. More recently, we have diversified our services, introducing audits, and a range of web based tools designed to facilitate complex data driven calculations. www.env-isa.com

* **VERIFAVIA** is a worldwide independent accredited environmental verification, certification and auditing body for aviation (airlines and business jets), airports and maritime transport (shipping). www.verifavia.com/

125
airports in the programme

In over **40**
countries across the world

Welcoming
1.7
billion passengers a year

That's **27.5%**
of the global air passenger traffic

Accredited airports by world region





CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid until the 26th of November 2016



This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of WSP|Parsons Brinckerhoff, confirms that the carbon management processes at


LA ROCHELLE AIRPORT
implemented by CCI de La Rochelle

have earned the accreditation level of **MAPPING**, in recognition of their efforts to manage their CO₂ emissions, as part of the airport industry's response to the challenge of Climate Change.



www.airportcarbonaccreditation.org


Olivier Jankovec
Director General
ACI EUROPE


Simon Clouston
Director
WSP|Parsons Brinckerhoff