

**Sujet:** TEST - EU ETS Newsletter from VerifAvia (en français !)

**De :** Julien Dufour <julien.dufour@verifavia.com>

**Date :** 21/07/2011 11:48

**Pour :** julien.dufour@verifavia.com

## ***EU ETS Newsletter from VerifAvia (en français !)***



Attention

Dans l'objectif de vous tenir informé régulièrement de l'évolution de l'ETS, veuillez trouver ci-dessous des informations et recommandations importantes :

### ***Les données des TK ont été soumises à la Commission***

Le 30 juin, la DGAC a soumis à la Commission européenne les données des TK de tous les exploitants rattachés à la France. La Commission va maintenant agréger toutes les données des TK afin de calculer la valeur de benchmark qui vous permettra de déterminer le nombre de crédits gratuits dont vous bénéficierez chaque année. Le benchmark doit être publié officiellement le 30 septembre 2011.

### ***Estimez votre manque de crédits carbone***

Nous estimons que la valeur du benchmark devrait être comprise entre 0.0007 et 0.0009. Si nous appelons 'Bench' la valeur du benchmark et 'TK' votre nombre de TK déclarés en 2010, vous recevrez alors [Bench \* TK] crédits gratuits en 2012. Afin d'estimer votre manque de crédits carbone, vous devez estimer vos émissions de 2012 (égales à [émissions 2010 \* (1 + taux de croissance)] ou [émissions des 12 mois les plus récents \* (1 + taux de croissance)]), et en déduire le nombre de crédits gratuits. Pour information, le crédit carbone s'échange en ce moment à 12.6€ environ.

### ***Pensez à votre budget et à votre stratégie de pricing et revenue management [compagnies aériennes uniquement]***

Nous vous rappelons qu'à partir du 1er janvier 2012, chaque tonne de CO2 émise sur vos vols ETS devra être compensée par un crédit carbone. Tout ou partie du coût du carbon pourrait être transmis au passager. La proportion du coût transféré au passager devrait dépendre de l'environnement concurrentiel, de l'élasticité du prix et de votre stratégie de pricing. Même si les crédits ne devront être rendus qu'en avril 2013 pour la première fois, il est recommandé d'intégrer le coût de l'ETS dans le budget 2012. Nous vous suggérons fortement d'impliquer le plus rapidement possible votre Département des Finances, ainsi que votre département Pricing & Revenue Management.

### ***Pensez à votre stratégie de carbon trading [compagnies aériennes uniquement pour le moment]***

Les crédits carbone manquants devront être achetés aux enchères ou sur le marché du carbone. Il y a plusieurs types de crédits carbone disponibles: EUAA, EUA, CER et ERU. Vous pouvez acheter des Spots (livraison immédiate), des Futures (livraison en décembre) ou des produits dérivés plus sophistiqués comme des forwards, des options ou des swaps. Il vous appartient de mettre en place une stratégie de carbon trading, et de choisir une société de courtage avec laquelle travailler. Nous vous recommandons fortement d'impliquer votre département des Finances sur le sujet dès à présent. En septembre, nous vous donnerons plus d'informations sur les stratégies possibles.

### ***Pensez à vous inscrire auprès d'Eurocontrol pour obtenir vos factures en ligne***

Si vous n'êtes pas déjà abonnés au CEFA (CRCO Extranet for Aispace users), nous vous recommandons de demander l'accès au CEFA le plus vite possible en écrivant à [r3.crco@eurocontrol.int](mailto:r3.crco@eurocontrol.int). L'accès en ligne à votre factures Eurocontrol (gratuit) rendra le processus de vérification plus facile la prochaine fois. Plus d'informations sur [cette page](#).

### ***Pensez à mettre à jour votre plan de suivi***

Dans le cas d'une modification de vos procédures de suivi et de déclaration des émissions, vous êtes tenus de mettre à jour votre plan de suivi et de demander l'approbation à la DGAC. En particulier, vous trouverez dans votre avis de vérification des recommandations éventuelles de votre vérificateur de mise à jour de votre plan de suivi.

Nous vous suggérons également de prendre en compte dès à présent les recommandations et de corriger les non-conformités éventuellement identifiées par votre vérificateur.

### ***Réalisez des activités régulières de contrôle de la qualité des données***

Il est préférable de ne pas attendre 2012 pour contrôler la qualité de vos données ETS. Nous vous recommandons de réaliser des activités de contrôle de la qualité de vos données brutes chaque mois ou chaque trimestre. Nous vous suggérons également de préparer votre rapport des émissions régulièrement dans le cadre des activités de contrôle. Ce contrôle régulier vous donnera ainsi le temps d'identifier et de corriger des problèmes éventuels dans les données ou dans les procédures de suivi.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec votre responsable d'audit. Je suis également personnellement disponible à tout moment pour toute question ou remarque.

Merci encore pour avoir choisi VerifAvia en qualité de vérificateur. Nous attendons avec impatience la saison de vérification 2012 !

De la part de l'équipe VerifAvia,  
Gary, Ivan, Nicolas, Stefan and Tobias,

**Julien Dufour**  
**CEO, VerifAvia (UK) Ltd & VerifAvia SARL**

---

Please [unsubscribe](#) if you received this e-mail by error or if you wish to opt-out.